

Здравствуйтесь!

1. Московский метрополитен работает по всем существующим в России ГОСТам и правилам, выполнение которых проверяют многие структуры. Что касается серии стандартов качества ISO 9000, то Московский метрополитен пока не планирует проходить процедуру соответствия системы менеджмента этому стандарту.

2. По санитарным нормам температура на станции должна быть не ниже 18 и не больше 28 градусов. Летом в метро температура в вагонах поднимается до 30 градусов, обычно она должна быть на 4 градуса выше, чем на станции. Стоит отметить, что вентиляция почти во всех вагонах московского метро - естественная (проточная), то есть воздух перегоняется за счет движения поездов. У такой системы воздух не поступает в вагон, когда поезд останавливается.

Большое количество тепла на станциях выделяется от самих поездов. От торможения поезда выделяется сразу 2000 киловатт энергии, которой просто некуда деться. Дело в том, что Московский метрополитен строился много десятков лет назад, когда никто из проектировщиков не мог подумать, что за сутки он будет перевозить до 9 млн пассажиров.

Воздух в подземку попадает через вентиляционные шахты. Внутри шахт огромные - диаметром два метра - вентиляторы. Они могут гнать воздух не только внутрь, но и наружу, из-под земли. Вентиляторы – это не кондиционеры, воздух они не охлаждают, а просто гоняют туда-сюда. И если наверху зной, то под землей будет то же самое.

Несмотря на все проблемы, в метро внедряется новейшая система, которая позволит сбить температуру. Кроме того, модернизируются вентиляторы в шахтах. Однако на многих центральных станциях сделать это очень затруднительно.

Духота в метро – это проблема многих метрополитенов мира, которые строились десятки лет назад и пассажиропоток в которых, сравним с московским. К примеру, в метро Лондона и Парижа зимой более душно, чем в московском.

3. В вагонах метро нет обогревателей, так как в тоннеле температура всегда комфортная, независимо от времени года. Проблема Таганско-Краснопресненской линии заключается в двух открытых участках и одной наземной станции. На Филевской линии в зимнее время ситуация с холодом в вагонах является более актуальной.

4. Кондиционеры имеются только на некоторых поездах "Русич" Арбатско-Покровской линии.

5. Окончание строительства станции метро "Жулебино" запланировано на 2013-2014 гг. Начать строительство планируется в следующем году.

6. За порядком и чистотой в переходах Московского метрополитена отвечает соответствующая служба метро, а во всех остальных подземных переходах города - ГУП "Гормост".